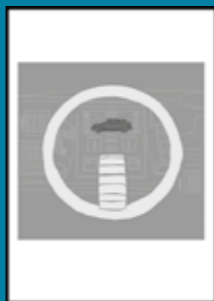
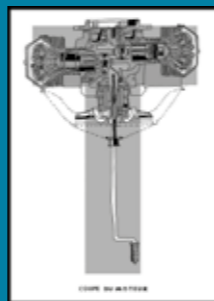




NOVÝ CITROËN C4
100% ĚLECTRIC, BENZINOVÝ ČI DIESELOVÝ

INSPIRED BY YOU



Multizánrový umělec Le Tone se proslavil v devadesátých letech hudebním hitem ve stylu French Touch „Joli Dragon“. Skládání muziky se věnoval 15 let, ale postupně ho stále více přitahovaly ilustrace. Některé z jeho prací byly k vidění mimo jiné i v galerii Centre Pompidou. Le Tone obdivuje umělce, kteří pracují s barvou, ale sám upřednostňuje černobílé kresby, které používá k vyprávění jednoduchých příběhů zachycených ve svých zápisnících.

1974

CITROËN uvádí model CX. Tento výjimečný vůz, který kombinuje inovace značky, nabízí uložení motoru a převodovky vpředu, hydropneumatický podvozek s možností elektronického přizpůsobení, zadní konkávní okno a futuristickou palubní desku. Tyto inovace mu zajistí vynikající prodej.



2019

Koncepční elektromobil 19_19 s unikátním designem čerpá inspiraci v leteckém průmyslu. Podvozek s inteligentním odpružením poskytuje maximální komfort jízdy, díky čemuž se posádka vozu cítí jako v bavlnce. Tento jedinečný elektromobil nabízí dojezd až 800 km, autonomní řízení a služby osobního asistenta.

CITROËN
Origins



Seznamte se s výjimečnými modely, které utvářejí historii značky CITROËN – od roku 1919 až po současnost.



1934

CITROËN mění zažitě představy o automobilu a přichází s revolučním modelem Traction Avant. Již samotný název odhaluje inovaci, kterou tento model přináší: pohon předních kol.



1939

CITROËN uvádí na trh model Tub, který v rámci své moderní koncepce nabízí mimo jiné i boční posuvné dveře. Od roku 1948 ho vystřídá nový model H.



1948

Na trh přichází legendární a nezapomenutelný 2 CV – ekonomický a spolehlivý vůz, který v naprostém pohodlí přepraví 4 osoby a náklad o váze až 50 kg.



1955

CITROËN DS, jehož aerodynamické linie dodnes přitahují pozornost, je poprvé představen na autosalonu v Paříži v roce 1955. Futuristický vzhled z dílny designéra Flaminia Bertoniho mu vynesl přezdívku Létající talíř.



1968

Doba si žádá lehké a snadno ovladatelné vozy jako jsou Ami 6 a Dyane, ale objevuje se také originální Méhari, vůz do náročného terénu vhodný pro jakékoliv využití.



1970

Díky svému modernímu a elegantnímu designu zůstane GS dlouho jedním z neaerodynamičtějších a nejpohodlnějších vozů na trhu. Sedanu vybaveného vzduchem chlazeným čtyřválcovým motorem a hydropneumatickým odpružením se prodá téměř 2,5 milionu kusů.

CITROËN PRO KAŽDÉHO

Ve městě i na dálnici oceníte komfort a pohodlné cestování! To vše jsou hodnoty, které jsou značce CITROËN vlastní.



CITROËN AMI
100% ELEKTRICKÝ



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN Ě-C4
100% ELEKTRICKÝ



CITROËN BERLINGO
(VERZE M)



CITROËN BERLINGO
(VERZE XL)



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



SUV COMPACT
CITROËN C3 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID
PLUG-IN HYBRID



CITROËN SPACETOURER
(VERZE XS)

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



CITROËN SPACETOURER
(VERZE M)

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



CITROËN SPACETOURER
(VERZE XL)

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ

NOVÝ CITROËN C4

100% ĚLECTRIC, BENZINOVÝ ČI DIESELOVÝ

NEJLEPŠÍ VOLBA



10 HLAVNÍCH PŘEDNOSTÍ

NABÍDKA MOTORIZACÍ

Možnost volby pohonné jednotky – elektromotor, benzinový či dieselový motor.

STRANA 10–11

KOMPAKTNÍ VŮZ NOVÉ GENERACE

Nový směr v designu CITROËN, propojení elegance sedanu a robustnosti SUV.

STRANA 14–19

ODPRUŽENÍ S PROGRESIVNÍMI HYDRAULICKÝMI DORAZY®

Exkluzivní inovace CITROËN pro dokonalé pohodlí, která navozuje dojem jízdy na létajícím koberci.

STRANA 22–23

SEDADLA ADVANCED COMFORT®

Široká a pohodlná sedadla nabízejí vyvýšenou pozici pro maximální komfort cestování.

STRANA 24–25



Naskenujte si tento kód svým chytrým telefonem a podívejte se na instruktážní videa pro nový CITROËN C4.



MAXIMÁLNĚ KOMFORTNÍ INTERIÉR

Prosvětlená a prostorná kabina vozu pohodlně pojme 3 cestující vzadu.

STRANA 26–27

DRŽÁK CITROËN SMART PAD™

Praktický držák integrovaný do palubní desky umožňuje bezpečné upevnění tabletu.

STRANA 28–29

CESTOVÁNÍ VE TŘÍDĚ Ě-KOMFORT

100% elektrická verze bez hluku a vibrací z motoru s absencí emisí CO₂.

STRANA 32–33

DOTYKOVÝ 10" DISPLEJ PRO MAXIMÁLNÍ KONEKTIVITU

Na centrálním dotykovém a hlasově ovládaném HD displeji vozu se ovládají funkce vozu.

STRANA 36–39

NOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Pro ještě intenzivnější zážitky z jízdy.

STRANA 40–41

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ

Technologie zajišťující vyšší bezpečnost pro větší pohodlí na cestách.

STRANA 56–59

Výbava prezentovaná v tomto katalogu je podle zvolené verze v základní výbavě, na přání nebo ji není možné objednat.



- STRANA 10 **DESIGN**
- STRANA 20 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**
- STRANA 34 **TECHNOLOGIE**
- STRANA 60 **ZÁKLADNÍ VÝBAVA**

VŮZ

SE SPALOVACÍM MOTOREM NEBO ELEKTROMOBIL

Nový CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC nabízí volbu nevhodnější pohonné jednotky podle způsobu užívání vozu a životního stylu. Ať se rozhodnete pro jakoukoli verzi, nebude se lišit v designu ani ve vnitřním uspořádání s ohledem na pohodlí a ergonomii. Nový Citroën ë-C4 umožňuje neomezený vjezd do nízkoe emisních zón evropských měst, potěší tichou 100% elektrickou jízdou bez emisí CO₂ a přináší podstatnou úsporu provozních nákladů.



MOTORY O VÝKONU
100 AŽ 155 K

AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA EAT8

EMISE ŠKODLIVIN
OD 118 G CO₂/KM*

KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA
4,5 L/100 KM

VÝKON
100 KW (136 K)

BATERIE
50 KWH

RYCHLÉ NABÍJENÍ
(100 KM ZA 10 MIN)

ZÁRUKA NA BATERII 8 LET NEBO 160 000 KM
S GARANCÍ ZACHOVÁNÍ 70 % JEJÍ KAPACITY

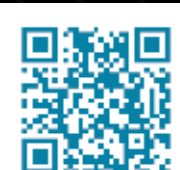
* Metoda WLTP



DESIGN

Nový CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC je s vyšší světlou výškou a energickým vzhledem zosobněním nového pojetí kompaktního sedanu. Inovovaný styl se představuje v dokonalém souznění s identitou značky. Moderní design nabízí široké možnosti přizpůsobení prostřednictvím 31 barevných kombinací.

Naskenujte si tento kód svým chytrým telefonem a podívejte se na videa o modelu nový CITROËN C4.



ELEGANCE A AERODYNAMIKA

Nový CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC harmonicky kombinuje plynulé a ladné linie sedanu s prostorností a robustností SUV. Svažující se střecha vytváří jedinečný aerodynamický profil, který není v dané kategorii příliš obvyklý. Velká kola a vyšší světlá výška dodávají vozu na osobitosti a sportovním vzhledu.



Hliníková kola 18" Aeroblade s výbrusem o průměru 690 mm.



INOVOVANÝ DESIGN

Jedinečná identita nového vozu CITROËN C4 a CITROËN e-C4 – 100% ÉLECTRIC si zakládá na inovovaném vzhledu, se kterým se setkáváme od počátku roku 2020. Vyznačuje se zejména moderní technologickou přídí s dvouúrovňovými Full LED světlomety a logem prostupujícím celou šíří vozu. Při pohledu zezadu dotvářejí světla spojená lesklým černým pásem dynamický a robustní celek.



PROVEDENÍ 6 INTERIÉRU

Moderní vzhled se snoubí s pohodlím nového vozu CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC. Sedadla jsou čalouněna potahy s novými vzory. Teplé a příjemné materiály jsou vkusně sladěné s chromovými a lesklými černými prvky. V nabídce je 6 možných variant provedení interiéru s elegantním šedým pruhem, aby si každý mohl vybrat dle svého vkusu.

Interiér **Urban Grey** kombinuje pohodlí a diskretnost šedé látky Chevrons s látkou s efektem černé kůže a šedým dekoračním pruhem s motivem loga Citroën.

Metropolitan Grey vytváří elegantní a trendy kombinaci s látkou s efektem černé kůže s šedou melírovanou textilií a šedým dekoračním pruhem s motivem loga Citroën.

Metropolitan Blue nabízí perfektní zpracování a originalitu prostředí kombinujícího látku s efektem kůže, modrou látku a dekorační stříbrný pruh.

V interiéru **Hype Black** je použita černá zrnitá kůže v kombinaci s látkou s efektem černé kůže a šedým dekoračním pruhem s motivem loga Citroën.

A nakonec originální provedení interiéru **Hype Red** s červenou zrnitou kůží kombinovanou s látkou s efektem černé kůže na sedadlech a panelech dveří působí velmi dynamicky. Unikátní výšivka s logem značky zdůrazňuje šedý pruh z Alcantary na opěradlech sedadel a dekorech dveří.



Interiér **Urban Grey**



Interiér **Metropolitan Grey**



Interiér **Metropolitan Blue**



Interiér **Hype Black**



Interiér **Hype Red**



CITROËN
ADVANCED
COMFORT®

The Citroënist
Est. 1919

KOM FORT

PRO ABSOLUTNÍ POHODLÍ

CITROËN vytváří podmínky pro maximální pohodlí všech cestujících. Pod označením CITROËN ADVANCED COMFORT® se skrývají nová inovativní řešení a inteligentní technologie, které si kladou za cíl zajistit celkovou fyzickou i psychickou pohodu cestujících. Po zvážení veškerých očekávání našich zákazníků se ubíráme cestou, která klade důraz na odvahu a pokrok značky CITROËN s ohledem na jízdní komfort. Zaměřujeme se na čtyři základní oblasti: intuitivní ovládání a akustický komfort, praktičnost interiéru, pohodlí a uživatelsky vstřícné technologie.

ODSTRANIT
NEPŘÍJEMNÉ VJEMY

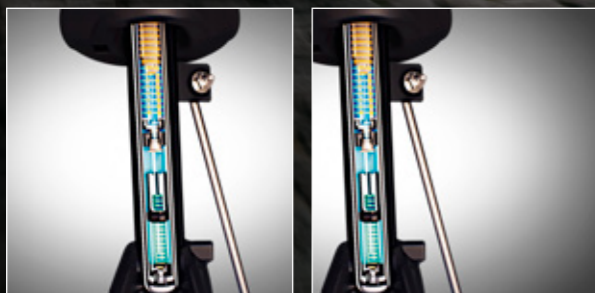
ULEVIT
OD PSYCHICKÉ ZÁTĚŽE

USNADNIT
ŽIVOT NA PALUBĚ

POUŽÍVAT
INTUITIVNĚ

ODPRUŽENÍ S PROGRESIVNÍMI HYDRAULICKÝMI DORAZY[®]

Nový CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC a CITROËN C4 se vyznačuje výjimečným komfortem jízdy díky technologii odpružení s progresivními hydraulickými dorazy[®]. Při jízdě na nerovném povrchu zamezí unikátní technologie tlumičů nežádoucím odrazům a vytváří dojem, že vůz nad nerovnostmi vozovky doslova přeletí. Inovace Citroën pro výjimečné pohodlí.

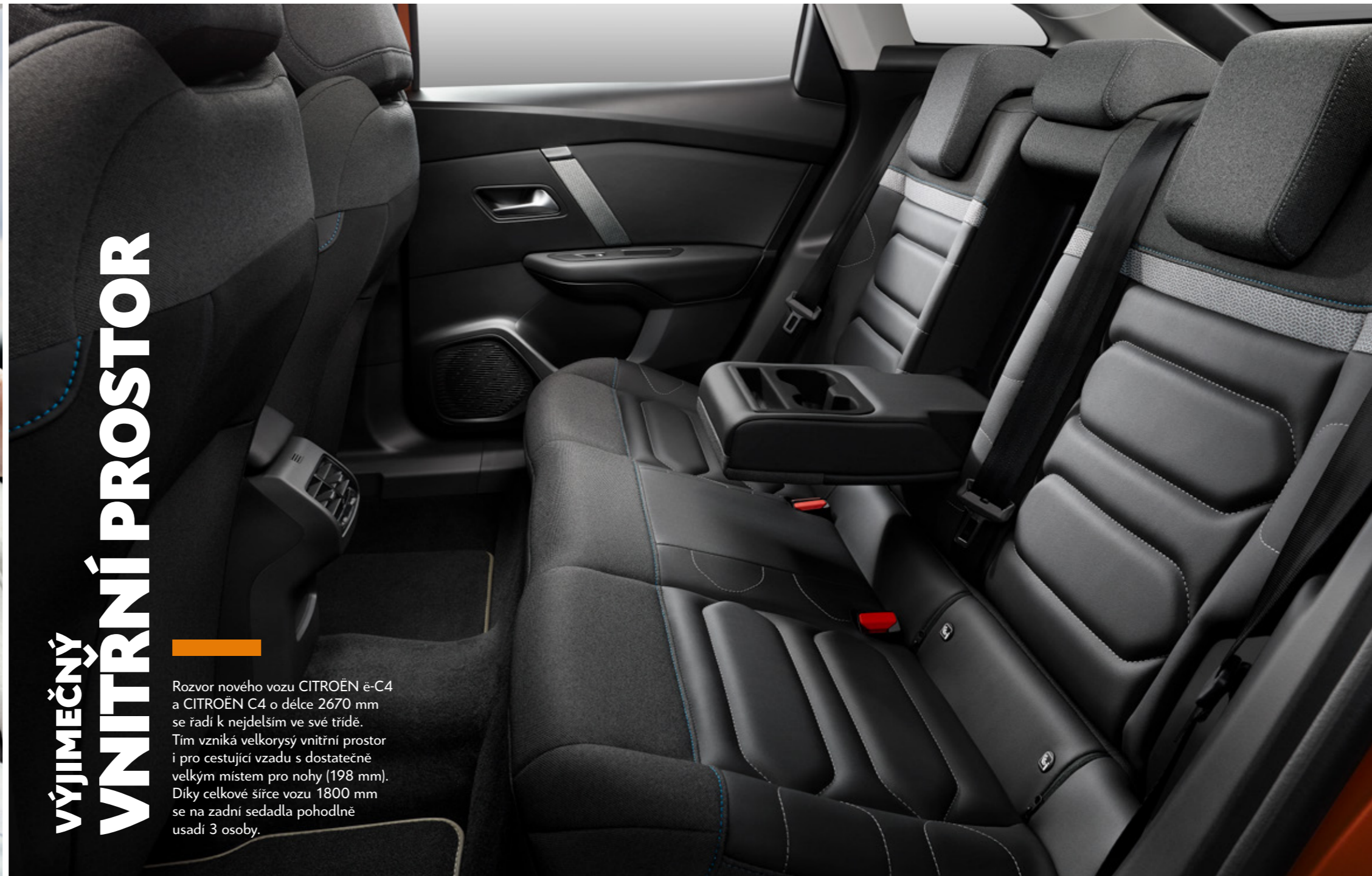




SEDADLA ADVANCED COMFORT®

Pohodlná široká sedadla Advanced Comfort® nového vozu CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC a CITROËN C4 jsou další exkluzivní novinkou, která přináší různé úrovně komfortu. V první řadě se jedná o vizuální komfort díky originálnímu čalounění. Měkkost sedadel i kvalitní opora poskytnou nebyvalé pohodlí při sezení a dynamický komfort umožňuje pěna s vysokou hustotou uvnitř sedadel, která se používáním neseseďá. V neposlední řadě bederní a výškové nastavení předních sedadel zajistí velmi pohodlné držení těla, k čemuž přispívají i široké boční a středové loketní opěrky, které jsou i u zadních sedadel. Přední sedadla mohou být kromě vyhřívání vybavená rovněž masážní funkcí, jež přímo vybízí k cestování, díky níž se budete cítit jako v bavlne.





VÝJIMEČNĚ VNITŘNÍ PROSTOR

Rozvor nového vozu CITROËN e-C4 a CITROËN C4 o délce 2670 mm se řadí k nejdelším ve své třídě. Tím vzniká velkorysý vnitřní prostor i pro cestující vzadu s dostatečně velkým místem pro nohy (198 mm). Díky celkové šířce vozu 1800 mm se na zadní sedadla pohodlně usadí 3 osoby.

DŮMYSLNÁ ERGONOMICKÁ VÝBAVA

Nový CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC a CITROËN C4, který plně respektuje hodnoty programu Citroën Advanced Comfort®, přichází s důmyslnými inovacemi ve výbavě. Spolujezdec má k dispozici praktický výsuvný držák CITROËN SMART PAD™ integrovaný do palubní desky, který umožňuje bezpečné uchycení libovolného tabletu. Vyhrazené místo ve středové konzole umožňuje pomocí speciální indukční podložky bezdrátově dobít chytrý telefon a jiná zařízení kompatibilní se standardem Qi. K dispozici jsou navíc čtyři USB porty typu A a C, dva v přední části středové konzole a dva v její zadní části.

Držák Citroën Smart Pad™ (výsuvný držák tabletu u spolujezdce)

Vyhrazené místo pro indukční dobíjení chytrých telefonů

Zásuvky USB vpředu a i vzadu



Zásuvka v palubní desce



Úložný prostor pro nabíjecí kabel



OBJEM ZAVAZADLOVÉHO
PROSTORU

AŽ
1250L*

*Se sklopenými zadními sedadly

Dvouúrovňová podlaha zavazadelníku



PRAKTICKÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY

Velký zavazadlový prostor o objemu 380 l, který je snadno přístupný díky nízké nákladové hraně, se přizpůsobí veškerým potřebám. Jeho dvouúrovňová podlaha umožňuje optimalizaci zavazadelníku a po sklopení zadního sedadla vznikne rovná plocha pro přepravu objemných předmětů. Nabíjecí kabel se ukládá na vyhrazeném místě pod podlázkou zavazadelníku. V kabině vozu CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC a CITROËN C4 se nachází velké množství praktických úložných prostor. Za zmínku stojí zásuvka v palubní desce ideální pro uložení tabletu, která je součástí odkládací schránky spolujezdce. Cestující vzadu ocení držáky nápojů a odkládací prostor ve výklopné loketní opěrce.

MAXIMÁLNÍ POTĚŠENÍ Z JÍZDY



Nový CITROËN e-C4 – 100% ÉLECTRIC a CITROËN C4 přejímá bez kompromisů know-how značky a poskytuje nebyvalou radost z jízdy. Menší hluk odvalování pneumatik a izolace bloku motoru – nejen to přispívá k výbornému odhlučnění kabiny, ke kterému se navíc přidává výjimečně prosvětlený interiér. Elektrické střešní okno a velké prosklené plochy poskytují dostatek světla a příjemnější prostředí pro všechny cestující. Vyhřívavý volant ve spojení s dvouzónovou

automatickou klimatizací zajistí tepelný komfort za všech okolností.

100% elektrická verze navíc představuje mobilitu ve třídě e-Comfort s úplnou absencí vibrací a hluku z motoru a s okamžitě dostupným točivým momentem. Dokonale plynulá jízda přináší ještě intenzivnější pocity z řízení. Naprogramování tepelného komfortu umožní vůz předehřát/ vychladit bez ohledu na venkovní teplotu.



TECHNOLOGIE

Nový CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC je dodáván se třemi typy motorů, 100% elektrickým, benzinovým či naftovým. Vůz může být vybaven až 20 asistenčními systémy řízení a 6 technologiemi konektivity, které pomáhají zvýšit bezpečnost provozu a přispívají k pohodlnějšímu cestování.

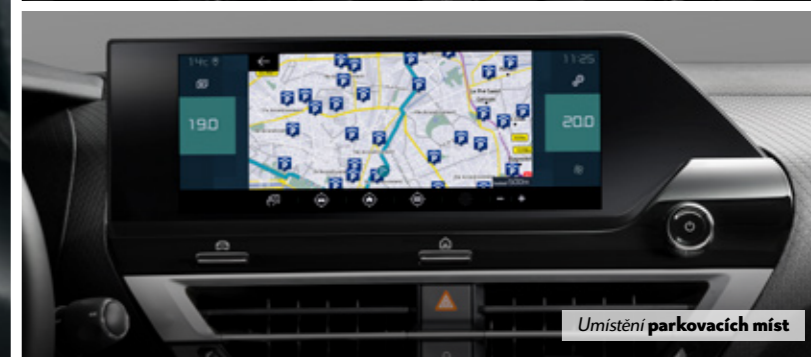
ON-LINE NAVIGACE

CITROËN CONNECT NAV

Dokonalé propojení vozu CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC s digitálním světem zajišťuje dotykový hlasově ovládaný 10" HD displej. Toto jedinečné řídicí centrum slouží k ovládání nejrůznějších funkcí vozu a umožní přístup k nejnovější generaci 3D on-line navigačního systému Citroën Connect Nav. V kombinaci s konektivními službami TomTom Traffic poskytuje dopravní informace v reálném čase, upozorňuje na nebezpečné zóny a zobrazuje umístění parkovišť a čerpacích

stanic včetně cen pohonných hmot. Informuje též o počasí v dané lokalitě a umožňuje místní vyhledávání bodů zájmu.

Navigační systém rovněž poskytuje informace důležité pro elektrifikované vozy. Jedná se zejména o zobrazení dobíjecích stanic a aktuální rádius dojezdu odpovídající úrovni nabití baterie, čímž výrazně usnadňuje používání vozu CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC.



TECHNOLOGIE KONEKTIVITA

CITROËN CONNECT PLAY

Technologie Mirror Screen (kompatibilní s Android Auto a Apple CarPlay™) umožní zrcadlení obrazovky chytrého telefonu přímo na centrálním dotykovém displeji vozu. Navíc je nový CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC vybaven 4 USB zásuvkami umožňujícími cestujícím nabíjet elektronická zařízení. Kompatibilní chytré telefony je možné dobíjet bezdrátově na vyhrazeném místě ve středové konzole vybaveném indukční dobíjecí podložkou.

CITROËN CONNECT ASSIST

Tato služba zahrnuje systém nouzového volání a bezplatné asistenční služby, která je k dispozici 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Umožní přivolat pomoc buď automaticky nebo po stisknutí tlačítka SOS či Asistence.





AUTO- MATICKÁ PŘEVODOVKA

Volič automatické převodovky nového vozu CITROËN C4 a CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC s ozdobným gilošováním má tři polohy (R, N a D) pro volbu jízdy zpět, neutrálu či jízdy vpřed. Je umístěný mezi dvěma podsvícenými tlačítky: P pro aktivaci parkovacího režimu a M pro manuální režim jízdy u spalovací verze, nebo B pro režim BRAKE u elektromobilu, který aktivuje rekuperaci energie při zpomalování.





BENZINOVÉ NEBO DIESELOVÉ MOTORY

Nový CITROËN C4 nabízí nesrovnatelné potěšení z jízdy a výborné jízdní vlastnosti. To jsou výhody, za které vděčí mimo jiné svým úsporným a výkonným motorům. V benzinové verzi je možné volit z motorů PureTech 100 S&S MAN6, PureTech 130 S&S MAN6, PureTech 130 S&S EAT8 nebo PureTech 155 S&S EAT8. Dieselová verze je dodávána s motory BlueHDi 110 S&S MAN6 nebo BlueHDi 130 S&S EAT8.



**POHON
100% ÉLECTRIC**

Elektromobil CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC je vybaven elektromotorem o výkonu 100 kW (136 k), s okamžitě dostupným točivým momentem 260 Nm pro zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 sekundy v režimu Sport a baterii s kapacitou 50 kWh. Záruka na baterii je 8 LET nebo 160 000 km s garancí zachování 70 % její kapacity.

Dojezd nového vozu CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC (až 350 km v cyklu WLTP) může být optimalizován pomocí funkce BRAKE, která brzdí bez nutnosti použít brzdový pedál, přičemž dochází k rekuperaci energie.

DOJEZD
AŽ
350KM
V CYKLU WLTP



JEDNODUCHÉ NABÍJENÍ



nepřipojený vůz



*probíhající nabíjení
(dioda bliká)*



ukončené nabíjení



odložené nabíjení

Nový CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC se vyznačuje velmi jednoduchou obsluhou. Na centrálním dotykovém displeji nebo v aplikaci MyCitroën je možné naprogramovat odložené nabíjení a využít výhodnějších cen mimo energetickou špičku. Nabíjecí zásuvka vozu obsahuje kontrolku pro sledování procesu nabíjení. Jeho průběh je možné rovněž sledovat přímo v aplikaci MyCitroën.

RŮZNÉ ZPŮSOBY NABÍJENÍ

Ve městě, na dálnici nebo v domácím prostředí... existuje mnoho možností, jak dobíjet nový CITROËN e-C4 – 100% ÉLECTRIC. Najděte si to nejvhodnější řešení. Je pouze na vás, kterou možnost zvolíte.



STANDARDNÍ ZÁSUVKA



100 km za 9 h

Ve výjimečných případech lze baterii dobít pomocí standardní zásuvky do 100 % kapacity za 31 hodin.

ZESÍLENÁ ZÁSUVKA



100 km za 4 h 30 min

Pomocí zesílené zásuvky 16 A se baterie dobije na 100 % za 15 hodin.

WALLBOX



V domácnostech či na pracovišti lze nainstalovat Wallbox, který dobije baterii z 0 na 100 % za 7 hodin a 30 minut při jednofázovém napětí a za pouhých 5 hodin při třífázovém napětí s 11 kW nabíječkou. 11 kW terminály bývají dostupné i u veřejných dobíjecích stanic.

RYCHLONABÍJECÍ STANICE



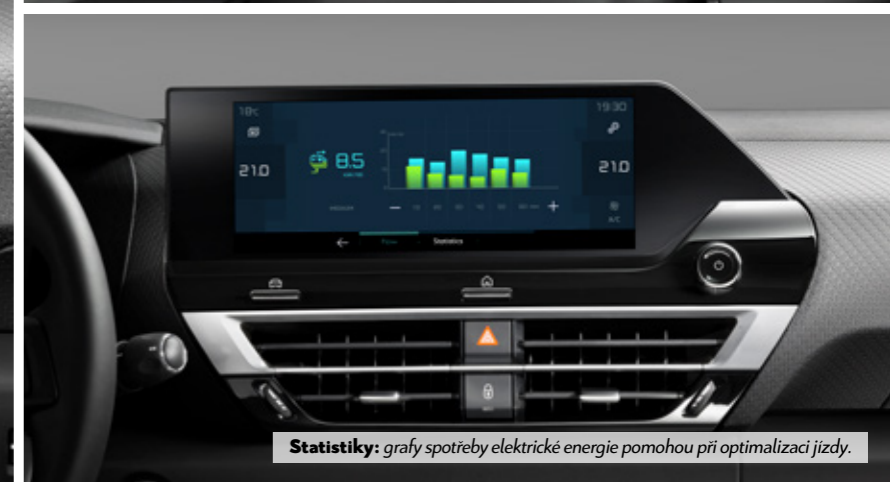
U veřejné dobíjecí stanice o výkonu 20 kW se 140 km dojezdu dobije za hodinu. A u rychlodobíjecích stanic s výkonem 100 kW, které se nacházejí hlavně na dálnicích, se baterie dobije do 80 % kapacity za pouhých 30 minut.

INTUITIVNÍ ROZHRANÍ

Intuitivní rozhraní nového vozu CITROËN ë-C4 – 100% ÉLECTRIC je přehledné a uživatelsky přívětivé. Specifické rozhraní digitálního přístrojového panelu trvale zobrazuje stav baterie i aktuální dojezd a poskytuje přístup ke třem klíčovým informacím: měřič spotřeby energie, tok energie a tepelný komfort. Na centrálním 10" dotykovém displeji naleznete mimo jiné technologickou animaci toku energie a rovněž zde můžete naprogramovat odložené nabíjení. Když je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, na displeji se zobrazí informace týkající se nabíjení: zbývající doba do úplného nabití, aktuální dojezd a rychlost nabíjení.



Přístrojový panel zobrazuje důležité informace týkající se elektrické jízdy.



Statistiky: grafy spotřeby elektrické energie pomohou při optimalizaci jízdy.



Tok energie: technologická animace ilustrující pohon elektromobilu.

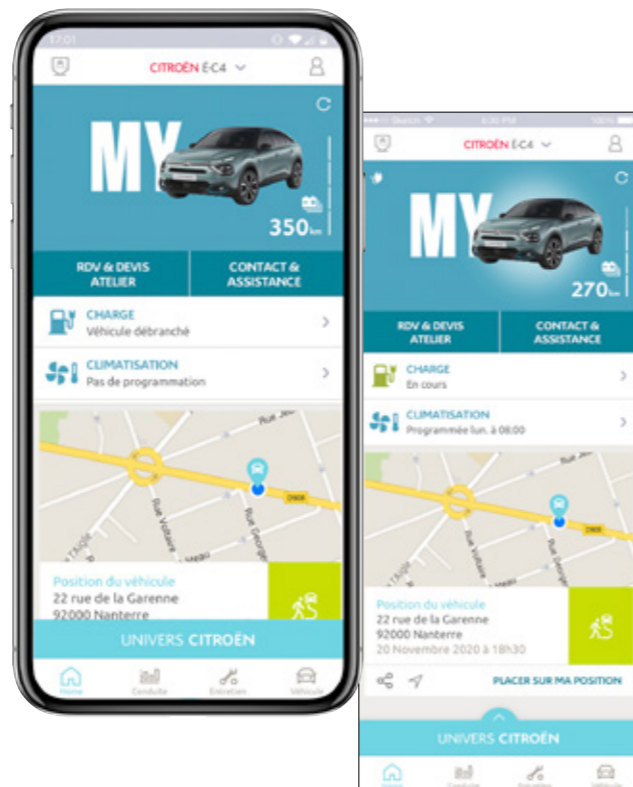
APLIKACE MY CITROËN

Díky bezplatné aplikaci MyCITROËN, která je volně ke stažení přímo v chytrém telefonu, můžete využívat nejrůznější personalizované funkce synchronizované s vaším účtem. Veškeré důležité informace o voze jsou tudíž dostupné okamžitě ve vašem telefonu pro každodenní použití i pro zábavu:

- Lokalizace vozu a statistiky jízdy
- Přehled o údržbě a plánovaných servisních úkonech a možnost rezervace termínu
- Hledání v návodu k vozu
- Hledání v servisní knížce
- Možnost kontaktovat asistenční službu
- Rady pro efektivnější provoz

A navíc pro nový CITROËN C4 – 100% ÉLECTRIC:

- Přístup k informacím jako je aktuální dojezd, stav baterie a čas potřebný k plnému dobití baterie
- Možnost naprogramovat odložené nabíjení
- Nastavení předehřevu/klimatizace vozu



10 ZÁVAZKŮ CITROËN

- 1** ZÁRUKA NA BATERII NA 8 LET NEBO DO NÁJEZDU 160 000 KM.
- 2** CITROËN ASSISTANCE – JÍZDA S JISTOTOU 24 HODIN DENNĚ, 7 DNÍ V TÝDNU.
- 3** E-EXPERT CENTRUM – O VÁŠ VŮZ SE POSTARAJÍ ODBORNÍCI ZNAČKY CITROËN A ZODPOVÍ VÁM VEŠKERÉ DOTAZY.
- 4** SMLOUVA E-SERVIS (DOPORUČENO) – ÚDRŽBA, VÝMĚNA OPOTŘEBOVANÝCH DÍLŮ A SLUŽBY ZAHRNUTÉ V CENĚ.
- 5** CERTIFIKOVANÉ ŘEŠENÍ DOBÍJENÍ (DOPORUČENO) – KOMPLETNÍ NABÍDKA WALLBOXŮ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ INSTALACE.
- 6** ŘEŠENÍ MOBILITY – NEPŘETRŽITÁ SLUŽBA.
- 7** PRŮBĚŽNÁ AKTUALIZACE SOFTWARE – PRO JEŠTĚ LEPŠÍ ZÁŽITKY Z JÍZDY.
- 8** NABÍJENÍ VOZU NA 80 % – PŘI KAŽDÉM SERVISNÍM ÚKONU NA ELEKTRICKÉM VOZE.
- 9** ROZPOČET A SMLUVENÍ SCHŮZKY ON-LINE – ZAREZERVUJTE SI SCHŮZKU ON-LINE.
- 10** VÁŠ AUTOMOBIL JE ČISTÝ PO KAŽDÉ NAVŠTĚVĚ SERVISU.

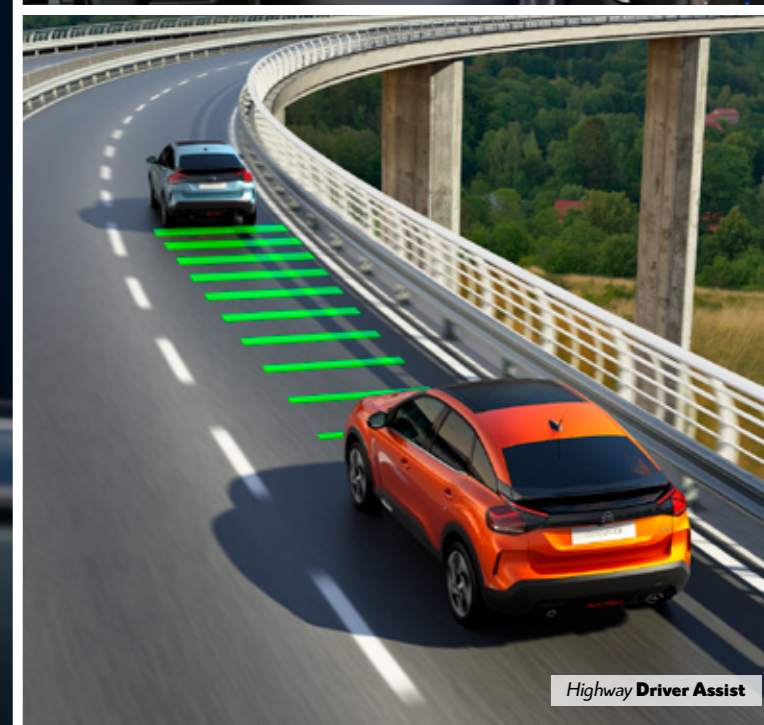


AUTONOMNÍ ŘÍZENÍ V DOHLEDU

Systém poloautonomního řízení Highway Driver Assist kombinuje adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go a systém udržující vůz v daném jízdním pruhu. Řidič nemusí přidávat ani ubírat rychlost nebo sledovat trajektorii, tyto funkce přebírá samotný vůz. Řidič však musí zůstat aktivní a držet ruce na volantu. Barevný head-up displej navíc zobrazuje informace důležité pro řízení v zorném poli řidiče, který díky tomu nemusí pouštět ze zřetele dění před vozem.



Barevný head-up displej



Highway Driver Assist

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ BEZPEČÍ



LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

BAREVNÝ HEAD-UP DISPLEJ

S tímto prvkem výbavy se řidič může plně věnovat řízení, zatímco se mu v zorném poli na průhledném displeji zobrazují všechny informace důležité pro jízdu (doporučená a aktuální rychlost jízdy, údaje tempomatu nebo omezovače rychlosti, pokyny navigačního systému či výstraha před rizikem srážky).

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém pomocí radaru automaticky upraví rychlost podle před ním jedoucího vozu a udržuje od něj požadovanou vzdálenost dříve nastavenou řidičem. Působením na akcelerační a s využitím brzdění motorem je systém schopen snížit rychlost až o 20 km/h, aniž by aktivoval brzdňový systém vozu. Systém je funkční od rychlosti 30 km/h a je dostupný pro všechny verze vybavené automatickou převodovkou.

HIGHWAY DRIVER ASSIST

Systém poloautonomního řízení Highway Driver Assist kombinuje adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go se systémem, který udržuje vůz v daném jízdním pruhu. Řidič teoreticky vůbec nemusí ovládat pedály či volant, protože tyto funkce řídí samotný automobil. Dostupné u vozů vybavených automatickou převodovkou.

ACTIVE SAFETY BRAKE

Systém je pomocí multifunkční kamery v horní části čelního skla schopen detekovat riziko srážky a začít brzdit namísto řidiče, aby kolizi zabránil nebo alespoň omezil její následky. Při rychlosti:
– do 30 km/h dokáže zabránit čelní srážce s pohybující se nebo pevnou překážkou,
– nad 30 km/h snižuje její následky. Systém funguje od rychlosti 5 km/h.

VÝSTRAHA PŘED RIZIKEM KOLIZE

Systém, který varuje řidiče před možností kolize s před ním jedoucím vozem nebo s chodcem funguje od rychlosti 30 km/h díky radaru v předním nárazníku. Jestliže hrozí riziko kolize, řidič je upozorněn zvukovou i vizuální výstrahou.

SLEDOVÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE

Systém sledování pozornosti řidiče sleduje pomocí kamery umístěné na čelním skle a čidla otáčení volantu chování řidiče. Začne-li řidič vykazovat známky snižující se pozornosti, upozorní ho systém zvukovou i vizuální výstrahou. Nejprůnosnější je tato funkce při dlouhém cestování po dálnici nebo rychlostní silnici od 65 km/h.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (AFIL)

Systém předchází rizikům spojeným s ospalostí nebo nepozorností řidiče tím, že sleduje pomocí kamery vodorovné silniční značení. Přejede-li vůz plnou nebo přerušovanou čáru bez zapnutí směrových světel, systém upozorní řidiče zvukovou i vizuální výstrahou.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém monitoruje prostor v mrtvém úhlu výhledu a rozsvícením oranžové kontrolky v příslušném vnějším zrcátku informuje řidiče o přítomnosti jiného vozu v tomto prostoru.

AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Funkce vyhodnotí podmínky okolního provozu, a pokud je to možné, přepne automaticky potkávací světla na dálková a naopak. Systém je aktivní při jízdě v noci při rychlosti vyšší než 25 km/h a deaktivuje se, pokud vůz jede pomaleji než 15 km/h.

SYSTÉM ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Systém rozpoznání dopravního značení při jízdě průběžně monitoruje dopravní značky s rychlostním omezením. Zjistí-li kamera, že v daném úseku platí rychlostní omezení, předá informaci řidiči, který může rychlost doporučenou systémem přijmout a uložit ji stisknutím tlačítka jako referenční hodnotu pro tempomat nebo omezovač rychlosti. Systém je rozšířen o značky STOP, ZÁKAZ VJEZDU A ZÁKAZ PŘEDJÍZDĚNÍ.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ BEZPEČÍ



LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

LZE DEAKTIVOVAT

PARK ASSIST

Aktivní systém, který usnadňuje podélné parkování i parkování do řady. Systém pomáhá řídicí najít parkovací místo vyhovující rozměrům vozu a po jeho nalezení provede zcela bezpečně automatické zaparkování. Zbývá jen zařadit zpětný chod, akcelarovat a brzdit.

BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Systém pomocí senzorů umístěných v krajích předního a zadního nárazníku upozorňuje na překážky na bocích vozu, což výrazně usnadňuje manévrování.

VAROVÁNÍ PŘED RIZIKEM OSPALOSTI (COFFEE BREAK ALERT)

Systém po 2 hodinách nepřetržitého řízení při rychlosti převyšující 65 km/h vyzve řidiče, že je čas udělat si přestávku.

HANDS-FREE OVLÁDÁNÍ

Systém umožňuje zamknout, odemknout i nastartovat vůz s klíčem v kapse. Vůz řidiče rozpozná, jakmile přiblíží ruku k některé klíče předních dveří nebo k otevírání zavazadlového prostoru.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Systém umožňuje automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické uvolnění po rozjetí vozu (standardní aktivace) nebo manuální ovládní.

VISION 360

Tento systém podstatně usnadňuje manévrování s vozem. Na centrálním dotykovém displeji se zobrazuje 360° pohled na vůz shora včetně jeho blízkého okolí. Technologie nabízí 3 různé pohledy a vybírá nejvhodnější pro probíhající manév. Požadované zobrazení lze zvolit také ručně.

ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA TOP REAR VISION

Systém zobrazuje na dotykovém displeji pomocí 180° panoramatické kamery prostředí za vozem. Při přiblížení se k překážce kamera automaticky zoomuje.

ŘÍZENÍ STABILITY PŘÍVĚSU

Tato funkce doplňující ESP® sleduje oscilační pohyby přívěsu, působí na brzdy, aby přívěs stabilizovala, a v případě potřeby snižuje výkon motoru, aby vůz zpomalila.

(Není k dispozici pro CITROËN È-C4)

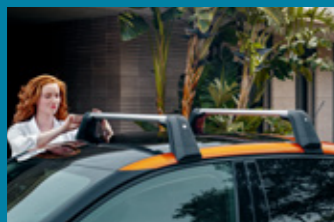
ASISTENT PRO ROZJEZD VE SVAHU

Systém usnadňuje rozjezd do svahu, který zabrání nežádoucímu couvání vozu po uvolnění brzdového pedálu. Funguje při sklonu větším než 3 %, kdy udržuje vůz na místě po dobu dvou vteřin.

PŘISVÍCENÍ DO ZATÁČEK

Systém funguje v závislosti na úhlu natočení volantu při rychlosti do 40 km/h. Přední mlhový světlomet umožňuje za pomoci dodatečného světelného paprsku přisvítit pravotočivou nebo levotočivou zatáčku až do úhlu 75°.

NABÍDKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



PŘÍČNÉ STŘEŠNÍ TYČE



NOSIČ KOL



KOBEREČKY Ě-C4



NABÍJECÍ KABEL TYP 3 V KUFŘÍKU

KOLA A KRYTY KOL



OZDOBNÉ KRYTY KOL
16" SPRING



OZDOBNÉ KRYTY KOL
18" AEROTECH



HLINÍKOVÁ KOLA
S VÝBRUSEM 18"
AEROBLADE



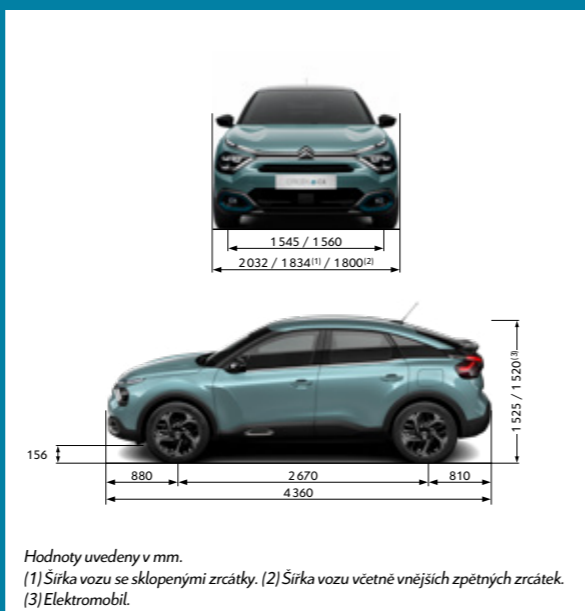
HLINÍKOVÁ KOLA 18"
AEROBLADE DARK



HLINÍKOVÁ KOLA
S VÝBRUSEM 18"
CROSSLIGHT*

* Dostupné pouze pro Citroën ě-C4.

ROZMĚRY



Hodnoty uvedeny v mm.

(1) Šířka vozu se sklopenými zrcátky. (2) Šířka vozu včetně vnějších zpětných zrcátek. (3) Elektromobil.

SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO₂ WLTP⁽¹⁾⁽²⁾

MOTORY	Nizká rychlost (l/100 km)	Střední rychlost (l/100 km)	Vysoká rychlost (l/100 km)	Velmi vysoká rychlost (l/100 km)	Kombinovaná vážená (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km) Kombinované
Benzin PureTech 100 S&S MAN6	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	133 ⁽³⁾
Benzin PureTech 130 S&S MAN6	6,3–6,5	5,3–5,5	4,6–4,7	5,6–5,8	5,3–5,4	120–123
Benzin PureTech 130 S&S EAT8	7,2–7,6	5,8–6,0	4,9–5,0	5,9–6,0	5,7–5,9	130–134
Benzin PureTech 155 S&S EAT8	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	141 ⁽³⁾
Diesel BlueHDi 110 S&S MAN6	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	– ⁽⁴⁾	125 ⁽³⁾
Diesel BlueHDi 130 S&S EAT8	5,2–5,5	4,4–4,5	3,9–4,0	4,9–5,0	4,5–4,7	118–122

⁽¹⁾ Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ jsou měřené podle metody WLTP (nařízení EU 2017/948). Od 1. září 2017 jsou všechna nová vozidla homologovaná podle celosvětové platné metodiky testování spotřeby paliva a emise CO₂ pro osobní a lehké užitkové vozy WLTP. Protokol WLTP nahrazuje doposud používanou evropskou metodu měření NEDC. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ naměřené v rámci nového zkušebního cyklu WLTP lépe odpovídají reálným podmínkám provozu, proto jsou ve většině případů vyšší než hodnoty naměřené metodou NEDC. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ jsou závislé na výbavě vozidla, zvolené doplňkové výbavě a typu pneumatik. Více informací získáte u svého koncesionáře CITROËN nebo na internetových stránkách www.citroen.cz. ⁽²⁾ Minimální a maximální hodnoty dle doplňkové výbavy vozu. ⁽³⁾ V procesu homologace (maximální očekávaná hodnota). ⁽⁴⁾ Hodnoty budou k dispozici od 5/2021.



ZÁKLADNÍ:

2 ROKY bez omezení počtu ujetých km. Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné. Asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

NA LAK:

3 ROKY pro osobní vozy.
2 ROKY pro užitkové vozy.

PROTI PROREZAVĚNÍ:

12 LET pro osobní vozy.
5 LET pro užitkové vozy.

Pro více informací se seznamte s podrobnými podmínkami ve svém prodejním místě CITROËN.



EssentialDrive:

OD 3 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

IdealDrive:

OD 3 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Pravidelná servisní údržba. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

FreeDrive:

OD 2 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Pravidelná servisní údržba. Výměna opotřebovaných dílů. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

INSPIRED BY YOU



STÁHNĚTE SI NOVOU MOBILNÍ APLIKACI MY CITROËN,

abyste mohli využívat sledování provozu svého automobilu na míru a měli přístup ke všem službám CITROËN ze svého chytrého telefonu.



HODNOTĚTE, TVOŘTE A SDÍLEJTE SVŮJ NÁZOR NA SVÉ VOZIDLO

nebo na prodejní místo CITROËN po nákupu nebo po zásahu provedeném ve vašem servisu. Poznámky a příspěvky jsou zveřejňovány na stránkách Citroën.



Více informací naleznete na citroen.cz

Financování a nabídky služeb

CITROËN doporučuje TOTAL

C AUTOMOBIL IMPORT s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Provedení vozidel CITROËN prodávaných v EU se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výroby rady CITROËN naleznete v dokumentu „Ceník“ na stránkách www.citroen.cz. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich definici v době tisku tohoto dokumentu a nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků vybavy popsaných v této brožurce představuje veškerou technologii použitou u modelu nové SUV Citroën C5 Aircross. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové výbavy dle úrovně vybavy vozidla. AUTOMOBILES CITROËN potvrzuje, že v souladu s právními předpisy týkajícími se nakládání s vozidly po ukončení jejich životnosti plní stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskářská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto katalogu byla věnována velká péče, jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na infolince +420 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.



KOMPLETNÍ NABÍDKU CITROËN NALEZNETE NA
www.citroen.cz nebo m.citroen.cz z mobilního telefonu nebo si stáhnete zdarma mobilní aplikaci.